

FORMATION PREPARANT AU TITRE MECANICIEN-NE REEMPLOI CYCLE

CODE RNCP RNCP41665 date fin validité 27/11/2030

Intégrant le bloc « Conception, organisation et animation d'ateliers d'auto-réparation » — RS6281

Certificateurs : L'HEUREUX CYCLAGE / ÉTUDES ET CHANTIERS ÎLE-DE-FRANCE

Codes ROME associés

I1607 — Réparation de cycles, motocycles et motoculteurs de loisirs

K2304 — Revalorisation de produits industriels

Textes de référence

Le présent programme est bâti sur la fiche RNCP41665 « Mécanicien réemploi cycle », enregistrée Active par France Compétences (décision du 27/11/2025, publiée au Journal Officiel du 14/12/2022 pour le métier initial,

Validation visée

Titre professionnel de niveau 3 (CAP BEP) Mécanicien-ne réemploi cycle

Métiers visés :

- Mécanicien réemploi cycle
- Valoriste cycle
- Animateur·rice d'atelier d'auto-réparation

Objectifs de la formation

La formation vise à acquérir les compétences du métier de mécanicien-ne réemploi cycle

A l'issue de la formation le stagiaire sera en capacité de :

- Savoir organiser et gérer les collectes de vélos et pièces détachées dans une logique de réemploi.
- Développer des compétences en gestion des stocks : suivi des flux et optimisation des approvisionnements.
- Diagnostiquer l'état technique et financier des cycles et pièces collectés.
- Réparer des vélos en situation de réemploi en mobilisant des techniques de diagnostic et de remise en état spécifiques.
- Conseiller les clients sur les produits et services liés au réemploi des cycles et réaliser des ventes.
- Concevoir, organiser et animer des séances d'auto-réparation de cycles adaptées à différents publics.

Organisation de la formation :

La formation totalise 483 heures, réparties en 343 heures de centre/plateau technique et 140 heures de stage pratique en structure.

Le stage n'est pas positionné en fin de parcours : il est fractionné et intégré à chacun des 4 blocs de compétences afin de permettre un aller-retour continu entre apprentissages théoriques et mise en situation réelle en structure.

- ✂ **Bloc 1 — Gérer l'approvisionnement** (collecte, diagnostic, stock) 63 h + 42 h stage = 105 h
- ✂ **Bloc 2 — Réparer des vélos en situation de réemploi** 207 h + 63 h stage = 270 h
- ✂ **Bloc 3 — Conseiller sur produits et services en réemploi cycle** 17 h + 21 h stage = 38 h
- ✂ **Bloc 4 — Concevoir, organiser et animer une activité d'auto-réparation** 56 h + 14 h stage = 70 h

Modalités pédagogiques.

- ✂ Alternance de théorie en salle, de démonstrations, de pratique intensive sur plateau technique (atelier vélo équipé) et de périodes de stage intégrées à chaque bloc
- ✂ Pédagogie active : mise en situation professionnelle reconstituée, ateliers en sous-groupes, tutorat individualisé sur poste de travail.
- ✂ Évaluations formatives à l'issue de chaque bloc (quiz, mises en situation notées, auto-évaluation) et évaluation sommative finale de type certificative
- ✂ Accessibilité : locaux et plateau technique accessibles aux personnes en situation de handicap ; référent handicap identifié ; adaptations pédagogiques et matérielles étudiées au cas par cas lors du positionnement.

Contenu détaillé de la formation

BLOC 1 Gérer l'approvisionnement des produits issus de l'activité de collecte de vélos et pièces détachées en situation de réemploi (63H)

Formation théorique : 63 heures réparties en centre de formation et en plateaux techniques

Formation pratique : 42heures requis pour se présenter à l'épreuve de ce bloc

Objectif général

Être capable d'organiser l'approvisionnement continu de l'atelier en vélos et pièces détachées issus de la collecte, de diagnostiquer l'état et le coût de reconditionnement des produits collectés, et de gérer les stocks dans une logique d'équilibre budgétaire et d'économie circulaire.

Objectifs :

- Mener un inventaire des pièces en stock afin d'orienter la collecte/le démontage en vue d'un équilibre quantitatif et qualitatif des flux entrants et sortants.
- Organiser les collectes auprès des partenaires selon l'état du stock, le matériel disponible et le planning.
- Réaliser un premier diagnostic de l'état général et d'usure des vélos et pièces récupérés, à partir d'une grille de diagnostic, pour les catégoriser « à démonter » ou « à réparer ».
- Réaliser un diagnostic financier des coûts de reconditionnement (temps de travail, pièces nécessaires, valeur intrinsèque du vélo).
- Organiser la zone de stockage selon les catégories de produits, en prévenant les risques d'accidents du travail et en optimisant l'espace.
- Assurer la traçabilité du stock (registre) pour justifier provenance et devenir des produits.
- Approvisionner le stock à partir du démontage selon le schéma de conditionnement et les règles de sécurité.
- Trier les produits non réutilisables dans le respect de la réglementation de gestion des déchets.

Séquence	Volume horaire	Contenu /Compétences travaillées
Accueil, présentation du parcours et positionnement	4 h	Présentation du référentiel, du livret de suivi, des modalités d'évaluation ; test de positionnement individuel.
Cadre socio-économique et réglementaire du réemploi cycle	4 h	Filière ESS/IAE, loi AGECE, filière REP articles de sport et loisirs, enjeux de la mécanique cycle solidaire.
Organisation et planification des collectes	4 h	Identification des partenaires de collecte, planification selon état du stock et matériel disponible, approvisionnement continu de l'atelier.
Techniques de démontage préservant l'état des pièces	6 h	Schéma de conditionnement, gestes techniques et règles de sécurité du démontage, logique de collecte préservante pour optimiser la valorisation future.
Tri et réglementation des déchets	2 h	Réglementation gestion des déchets, tri des produits non réutilisables, maintien d'un espace de travail propre et sécurisé.
Grille de diagnostic de l'état général et d'usure	6 h	Construction et utilisation d'une grille de diagnostic ; catégorisation « à démonter » / « à réparer » dans une logique de réemploi.
Diagnostic financier de reconditionnement	6 h	Calcul du coût de remise en état (temps, pièces, valeur intrinsèque) ; logique d'équilibre budgétaire.
Mise en situation pratique de diagnostic	4 h	Application sur vélos réels collectés ; restitution argumentée des catégorisations.
Organisation de la zone de stockage et prévention des risques	6 h	Aménagement de l'atelier par catégorie de produits, prévention des accidents du travail, optimisation de l'espace.

Institut Régional d'Insertion Professionnelle et Sociale - I.R.I.P.S.

- BASTIA -
 Couvent Capannelle
 4 route de Ville, 20200 Bastia
 Tél. : 04 95 54 11 67

- AJACCIO -
 Rue Louis Nyer - Immeuble
 Le Pélican Bât A I, 20090 Ajaccio
 Tél. : 04 95 25 04 73

- PORTO-VECCHIO -
 75 Quartier trinité
 Immeuble Trinitalpa
 20137 Porto Vecchio
 Tél. : 04 95 77 18 99

- CALVI -
 Place Porteuse d'eau
 Rue Stretta di a pila
 20260 Calvi

Traçabilité et registre de stock	4 h	Tenue d'un registre de suivi des vélos et pièces (provenance, devenir) ; outils numériques ou papier de gestion de stock.
Gestion du stock en économie circulaire	6 h	Suivi des flux entrants/sortants, inventaire périodique, équilibrage quantitatif/qualitatif.
Approvisionnement continu et évaluation formative du bloc 1	7 h	Simulation d'un cycle complet collecte → diagnostic → stockage → approvisionnement ; évaluation formative des compétences

BLOC2 Réparer des vélos en situation de réemploi (207H)

Formation théorique : 207 heures réparties en centre de formation et en plateaux techniques

Formation pratique : 63 heures requis pour se présenter à l'épreuve de ce bloc.

Objectif général du module

Être capable de diagnostiquer précisément les pannes d'un vélo issu du réemploi, d'identifier et préparer les pièces nécessaires, de réaliser l'ensemble des réparations mécaniques requises et de contrôler la qualité et la sécurité du produit final avant remise en circulation

Objectifs

- ✖ Réaliser un diagnostic approfondi du vélo « à réparer » en utilisant des techniques spécifiques (méthode concentrique, de l'avant vers l'arrière) pour identifier précisément les pannes.
- ✖ Identifier les pièces détachées compatibles nécessaires en fonction du stock disponible, en favorisant le réemploi et l'ergonomie du produit final.
- ✖ Préparer les pièces détachées d'occasion en les entretenant ou en les réparant à partir d'autres pièces pour optimiser le temps de réparation.
- ✖ Réparer l'ensemble des dysfonctionnements repérés avec les outils et techniques adaptés pour préparer le vélo à la mise en vente.
- ✖ Effectuer un contrôle qualité selon la fiche-procédure en vigueur, avec attention particulière aux éléments de sécurité.

Séquences (centre de formation)	Volume horaire	Contenu / compétences travaillées
Technologie du cycle : systèmes et composants	12 h	Architecture générale du vélo, nomenclature des composants, familles de cycles (route, VTT, ville, VAE).
Méthodologie de diagnostic mécanique	10 h	Méthode de diagnostic concentrique et de l'avant vers l'arrière, identification précise et complète des pannes.
Diagnostic de la transmission	10 h	Dérailleurs, chaîne, pédalier, cassette : repérage des dysfonctionnements et usures.
Diagnostic du freinage	10 h	Freins à patins, freins à disque (mécaniques et hydrauliques) : diagnostic de sécurité prioritaire.
Diagnostic roues, pneumatiques et rayonnage	10 h	Voilage, tension des rayons, état des jantes et pneumatiques.
Identification et sélection des pièces compatibles	8 h	Recherche de pièces dans le stock disponible ; arbitrage réemploi / neuf ; ergonomie du produit final.
Réparation de la transmission	24 h	Remplacement et réglage chaîne, dérailleurs, pédalier ; réglages fins et essais.

Institut Régional d'Insertion Professionnelle et Sociale - I.R.I.P.S.

- BASTIA -
 Couvent Capannelle
 4 route de Ville, 20200 Bastia
 Tél. : 04 95 54 11 67

- AJACCIO -
 Rue Louis Nyer - Immeuble
 Le Pélican Bât A I, 20090 Ajaccio
 Tél. : 04 95 25 04 73

- PORTO-VECCHIO -
 75 Quartier trinité
 Immeuble Trinitalpa
 20137 Porto Vecchio
 Tél. : 04 95 77 18 99

- CALVI -
 Place Porteuse d'eau
 Rue Stretta di a pila
 20260 Calvi

Résidence les terrasses du Fango Bt D - 20200 Bastia - Tél. : 04 95 31 36 41 - Fax : 04 95 31 73 20 - N° SIRET : 80000575300010 - www.irips.fr - contact@irips.fr

Réparation du système de freinage	20 h	Réglage, purge, remplacement de plaquettes/patins et câbles ; contrôle de sécurité renforcé.
Réparation et rayonnage des roues	24 h	Démontage/remontage pneus et chambres à air, dévoilage, rayonnage complet d'une roue.
Réparation direction, potence et cintre	12 h	Jeu de direction, réglages ergonomiques, serrage aux couples préconisés.
Réparation cadre et fourche	12 h	Contrôle d'intégrité du cadre/fourche, interventions sur suspensions basiques.
Préparation des pièces d'occasion (« vampirisation »)	16 h	Entretien et réparation de pièces d'occasion à partir d'autres pièces pour optimiser le temps de réparation.
Contrôle qualité et sécurité avant mise en vente	12 h	Application de la fiche-procédure de contrôle qualité ; vérification du fonctionnement opérationnel, ergonomique et sécurisé.
Ateliers pratiques intensifs sur plateau technique	20 h	Prise en charge complète de vélos réels de la collecte à la remise en vente, en autonomie encadrée.
Évaluation formative du bloc 2 / examen blanc pratique	7 h	Mise en situation individuelle chronométrée sur vélo, débriefing et plan de progrès.

BLOC 3 Conseiller sur des produits et services en situation de réemploi cycle (17h).

Formation théorique : 17 heures réparties en centre de formation et en plateaux techniques

Formation pratique : 21 heures requis pour se présenter à l'épreuve de ce CCP.

Objectif général du module

Être capable d'accueillir et d'identifier les besoins d'un public varié, de proposer une prestation ou un produit adapté, de définir un prix de vente ou de réparation cohérent et de conseiller sur l'entretien courant du vélo dans une logique de fidélisation et de satisfaction client.

Objectifs :

- Accueillir le/la visiteur·euse et le/la partenaire en face à face ou par téléphone en adaptant sa communication verbale et non-verbale.
- Identifier le besoin du/de la visiteur·euse en questionnant et reformulant ses demandes, et proposer la prestation/le produit adéquat.
- Définir le prix de vente/de réparation en tenant compte de la valeur intrinsèque, du temps passé et des produits utilisés.
- Planifier l'échéance de la réparation en fonction du temps nécessaire et de la disponibilité de l'atelier.
- Clôturer l'accompagnement en conseillant le/la visiteur·euse sur l'entretien courant de son vélo.

Séquences (centre de formation)	Volume horaire	Contenu / compétences travaillées
Techniques d'accueil et communication professionnelle (3.1)	4 h	Accueil physique/téléphonique, communication verbale et non-verbale, posture inclusive et bienveillante.
Questionnement et identification des besoins (3.1)	4 h	Techniques de reformulation, prise en compte de la morphologie et des attentes du public (achat, réparation, mobilité, bénévolat).
Définition du prix de vente et de réparation (3.2)	3 h	Valeur intrinsèque du produit, temps de travail, coût des pièces d'occasion/neuves, cohérence marché du réemploi.
Planification des réparations et gestion des délais (3.2)	3 h	Organisation du planning atelier, anticipation des aléas (pièce manquante, imprévu), marge de manœuvre.

Conseil en entretien courant et clôture de l'accompagnement (3.2)	3 h	Conseils personnalisés pour la durabilité et la sécurité d'usage du vélo, autonomie du client ; évaluation formative bloc 3.
--	-----	--

BLOC 4 — Concevoir, organiser et animer une activité d'auto-réparation de vélos -56H)

Formation théorique : 56heures réparties en centre de formation et en plateaux techniques

Formation pratique : 17heures requis pour se présenter à l'épreuve de ce CCP.

Objectif général du module

Être capable de concevoir et d'organiser une séance d'animation d'auto-réparation cycle adaptée au public et au cadre d'intervention, de l'animer en mobilisant une posture et des méthodes pédagogiques actives et inclusives, et d'évaluer l'atteinte des objectifs dans une logique d'amélioration continue.

Compétences visées

- ✖ Sélectionner les supports pédagogiques, ressources matérielles/logistiques, temps et espace, au service de l'apprentissage des participants, dans le respect des objectifs de la structure et des règles de sécurité.
- ✖ Identifier les besoins, capacités et temps disponibles des participants en début d'animation afin de fixer des objectifs personnalisés et atteignables.
- ✖ Adapter pendant l'animation ses méthodes, outils pédagogiques et sa posture d'animateur à chaque participant et à la situation.
- ✖ Favoriser la coopération de façon inclusive en utilisant des méthodes pédagogiques actives afin de faciliter l'entraide mutuelle et l'autonomie collective.
- ✖ Évaluer l'atteinte des objectifs de l'animation en relevant signes de réussite et dysfonctionnements, dans une logique d'amélioration continue de sa pratique.

Séquences (centre de formation)	Durée	Contenu / Compétences travaillées
Animation d'atelier -transmission	4 h	Théories de l'apprentissage adulte, spécificités des publics accompagnés (insertion, bénévoles, tout public).
Conception d'une séance d'auto-réparation	4 h	Choix des supports pédagogiques, ressources matérielles et logistiques, gestion du temps et de l'espace.
Sécurité et cadre d'intervention en animation	4 h	Règles de sécurité propres à l'atelier partagé, adaptation au cadre de la structure d'accueil.
Diagnostic des besoins et capacités des participants	4 h	Recueil des attentes en début de séance, prise en compte du cadre d'intervention.
Fixation d'objectifs personnalisés et atteignables	4 h	Formulation d'objectifs adaptés au temps disponible et au niveau de chaque participant.
Posture d'animateur et méthodes pédagogiques actives	6 h	Adaptation des méthodes et outils en cours de séance, gestion des imprévus, ajustement de la posture.
Mises en situation d'animation encadrées	6 h	Animation de mini-séances entre pairs, observation croisée et feedback constructif.
Méthodes coopératives et inclusion	6 h	Techniques favorisant l'entraide mutuelle, prise en compte de la diversité des participants, posture ajustée.
Animation en autonomie collective	6 h	Mise en pratique de séances favorisant l'autonomie du groupe, respect de chaque participant.
Outils d'évaluation d'une séance d'animation	4 h	Grilles d'observation, indicateurs de réussite et de dysfonctionnement d'une séance.
Entretien avec les participants et amélioration continue	4 h	Techniques d'entretien post-séance, ajustement des pratiques d'animation.
Évaluation certificative du bloc 4 (mise en situation d'animation)	4 h	Conduite d'une séance complète évaluée, entretien de posture réflexive avec le jury/formateur.

Modalités de certification

Le titre professionnel de mécanicien réemploi cycle est accessible soit :

- par la formation initiale ou continue
- par la voie de l'apprentissage
- par la validation des acquis de l'expérience (V.A.E.)

Modalités de certification du bloc 1

- Épreuve : mise en situation individuelle en face à face avec le jury de certification, portant sur l'inventaire, la collecte, le diagnostic technique/financier et la gestion de stock.
- Support : examen pratique sur vélo (RNCP41665 BC01), complété si besoin de pièces justificatives issues du stage (registre de stock tenu en structure).
- Le stage intégré au bloc alimente le dossier de preuves présenté au jury (traçabilité, organisation de la zone de stockage observée en situation réelle).

Modalités de certification du bloc 2

- Épreuve : mise en situation individuelle en face à face avec le jury de certification, portant sur le diagnostic de panne, l'identification des pièces et la réparation complète d'un vélo.
- Support : examen pratique sur vélo, avec contrôle qualité final selon fiche-procédure, attention particulière portée aux éléments de sécurité (freinage notamment).
- Le stage intégré au bloc permet de constituer un book de réparations réelles pouvant nourrir l'entretien technique avec le jury.

Modalités de certification du bloc 3

- Épreuve : mise en situation individuelle en face à face avec le jury (jeu de rôle d'accueil, de conseil et de vente).
- Aucune épreuve pratique mécanique dédiée à ce bloc ; l'évaluation porte sur la posture professionnelle et la pertinence du conseil délivré.

Le stage en structure permet de documenter des situations réelles d'accueil et de vente pouvant être mobilisées à l'oral devant le jury

Modalités de certification du bloc 4

- Épreuve : mise en situation professionnelle — conduite d'une séance d'animation d'auto-réparation évaluée par un formateur/jury du certificateur
- Entretien de posture réflexive : analyse de sa pratique et adaptations pédagogiques proposées à l'issue de la séance observée.
- Le stage en structure peut servir de terrain d'observation ou de co-animation pour préparer cette mise en situation certificative.

Conditions d'accès à la formation et prérequis

Toute personne souhaitant se professionnaliser dans la mécanique cycle en situation de réemploi, salarié-e ou bénévole d'une structure de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) ou de l'Insertion par l'Activité Économique (IAE), demandeur-euse d'emploi en reconversion, ou salarié-e en contrat d'apprentissage/professionnalisation.

Prérequis d'entrée en formation :

- ✎ Savoir lire, écrire, compter et comprendre des consignes en français
- ✎ Savoir utiliser un clavier et une souris
- ✎ Être apte au port de charges
- ✎ Pouvoir tenir une position debout de manière prolongée

Selon le dispositif d'accès à la prestation, ces modalités peuvent comporter une ou plusieurs des étapes suivantes

- information individuelle ou collective
- dossier d'inscription,
- évaluation des acquis,
- entretien individuel de conseil en formation, de façon à définir le parcours le plus adapté en fonction des besoins identifiés.

Accessibilité aux PSH

Pour les personnes en situation de handicap, un accompagnement spécifique peut être engagé pour faciliter leur parcours.

Pour en savoir plus : referenthandicap@irips.fr

Coût de la formation

- Tarif adapté selon les parcours par module et /ou en fonction des dispenses.
- Des financements sont possibles selon les situations (CPF, CPF Projet de Transition Professionnelle - CPF-PTP, plan de développement des compétences de l'employeur, Contrat de Sécurisation Professionnelle - CSP, CFP etc.).

Pour en savoir plus :

<https://www.moncompteformation.gouv.fr/>