

Mécanicien(ne) Réemploi Cycle

Fiche métier

(Arrêté du 16 juillet 2024 relatif au titre professionnel de mécanicien réparateur de motocycles)

Institut Régional d'Insertion Professionnelle et Sociale - I.R.I.P.S.

BASTIA - Couvent Capannelle
4 route de Ville - 20200 Bastia
Tél. : 04 95 31 36 41

AJACCIO - Rue Louis Nyer
Immeuble Le Pélican Bât A I - 20090 Ajaccio
Tél. : 04 95 25 04 73

Résidence les terrasses du Fango Bt D - 20200 Bastia
Tél. : 04 95 31 36 41 - Fax : 04 95 31 73 20
www.rips.fr - contact@rips.fr

Le métier de Mécanicien(ne) Réemploi Cycle

Dans un marché français estimé à plus de 2,7 millions de vélos vendus par an, environ 500 000 cycles sortent des usages chaque année. La filière du réemploi, portée par la loi AGECE et la filière REP Cycles, vise à remettre en circulation 300 000 vélos/an d'ici 2027.

Le(La) mécanicien(ne) réemploi cycle est l'opérateur(trice) clé qui prolonge la durée de vie des vélos, réduit les déchets et favorise la mobilité durable.

Le mécanicien ou la mécanicienne réemploi cycles valorise les vélos existants tout en offrant à l'utilisateur la possibilité d'avoir une pratique sécuritaire sur un vélo fonctionnel.

Le mécanicien cycles, réalise des activités d'assemblage et de préparation de cycles neufs pour la mise à la route, ainsi que des activités de maintenance et d'entretien courant et de réparation de tous les types de cycles (VAE, VTT, VTC, vélos atypiques, etc.), il peut être amené à proposer des conseils d'utilisations à la clientèle de l'atelier cycles dans le cadre de l'entretien courant et de la maintenance.

Ce nouveau métier anticipe et accompagne le développement actuel et futur de la filière vélo.

Missions et activités principales

Collecte & tri

- Organiser des tournées de collecte (collectivités, déchèteries, associations)
- Diagnostiquer l'état général, décider du réemploi, du démontage ou du recyclage
- Stocker les pièces réutilisables et suivre la traçabilité des flux

Remise en état

- Démonter, nettoyer et contrôler cadres & composants
- Remplacer ou reconditionner les pièces (roues, transmission, périphériques, VAE, freins hydrauliques)
- Effectuer les réglages de sécurité (direction, freinage, transmission)

Contrôle qualité

- Réaliser un essai routier, appliquer la check list sécurité 52 points
- Renseigner la fiche de contrôle et l'ordre de réparation

Commercial & conseil

- Accueillir le public, qualifier le besoin, chiffrer une intervention
- Fixer le prix de vente selon barème réemploi & marge sociale
- Remettre le vélo au client, expliquer les entretiens préventifs

Animation & pédagogie (option)

- Coanimer des ateliers d'auto réparation, vulgariser la mécanique cycle
- Sensibiliser aux mobilités actives et à l'économie circulaire

Fonctions

- Techniques : diagnostic mécanique (moteurs VAE inclus), rayonnage, freinage hydraulique, lecture de plans/fiches techniques, soude-brasure de bases simples.
- Logistiques : gestion de stock, planification de collecte, chiffrage d'affaire, suivi REP.
- Numériques : maîtrise d'un logiciel de gestion d'atelier (ERP type Cyclo-Repair), recherche de pièces en ligne.
- Relationnelles : accueil tout public, pédagogie, conseil vente raisonnée.
- Transversales : respect des règles HSE, travail en équipe, adaptabilité, esprit d'initiative.

Institut Régional d'Insertion Professionnelle et Sociale - I.R.I.P.S.

Outils et équipements caractéristiques

Clé dynamométrique, calibre de chaîne, extracteurs de roulements, centreur de roues, poste de soudure TIG/MIG (occasionnel), banc de test batteries VAE, logiciels de gestion atelier.

Public concerné et lieux d'exercice

Cette formation s'adresse à toute personne souhaitant développer un projet professionnel dans la mécanique cycles dans un souci d'économie circulaire.

Depuis de nombreuses années, ce sont principalement les structures de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) et du secteur de l'Insertion par l'Activité Économique (IAE) qui portent des activités autour de la mécanique cycle en situation de réemploi incluant : la collecte des cycles et pièces détachées, la gestion des stocks, la réparation et le conseil. Par ce biais, ces structures permettent le développement et la transmission des compétences spécifiques liées, dans une logique pédagogique de formation en situation de travail.

Les employeurs

Le mécanicien réemploi cycle peut travailler dans des structures de l'ESS spécialisées dans la seconde vie des cycles, comme les ressourceries ou les ateliers associatifs, mais aussi dans le secteur marchand.

Évolution de carrière

Les perspectives d'évolution pour un mécanicien cycle sont diverses. Après quelques années d'expérience, il peut devenir responsable d'atelier, créer sa propre entreprise de réparation ou se spécialiser dans un domaine précis comme les vélos de compétition ou les vélos électriques. Certains choisissent de se diriger vers le conseil technique, le commercial spécialisé ou l'enseignement dans des centres de formation. Le développement des mobilités douces et électriques offre des opportunités croissantes dans ce secteur.